

# Principais Ganhos da Economia marítima e as Novas Oportunidades para os Operadores Económicos

Franklin Spencer  
Coordenador NOCM

II Fórum Nacional de Transformação  
Praia, 15 de Maio 2014



**Visão para o Sector e Impactos esperados  
com as reformas**

**A Evolução da Economia Marítima e os  
Principais Ganhos**

**As relações com os portos da CPLP e a Região  
da CEDEAO**

II Fórum Nacional de Transformação

CABO VERDE 2020

**Oportunidades para os Operadores Económicos**

14 a 16 de Maio de 2014

# A VISÃO DO GOVERNO PARA O SECTOR

- CONSTRUIR UMA **ECONOMIA DINÂMICA** ;
- FOMENTAR O **CRESCIMENTO** DO SECTOR PRIVADO;
- **MODERNIZAR E EXPANDIR** AS INFRA-ESTRUTURAS
- FOMENTAR O **CRESCIMENTO** DO INVESTIMENTO E DA PRODUTIVIDADE

II Fórum Nacional de Transformação  
CABO VERDE 2030

Cidade da Praia  
14 a 16 de Maio de 2014

# Impactos Esperados com a Reforma

- ❑ Desenvolvimento do **Cluster do Mar** em Cabo Verde;
- ❑ Melhor adequação da **Regulação económica** e dos regulamentos às novas necessidades do sector marítimo;
- ❑ **Melhor organização / racionalização** do trabalho portuário;
- ❑ Um **concessionário geral dos portos** de Cabo Verde, a **ENAPOR**;
- ❑ Duas entidades para **assessorar** o Ministério em matérias de definição de políticas para o sector marítimo - portuário: **DGMT** para os transportes e portos, em geral, e a **DGRM** para as pescas;
- ❑ A entrada efectiva dos **operadores económicos** nas actividades de operação portuária e dos serviços portuários.
- ❑ Tornar o comércio externo do País **mais dinâmico e menos oneroso**;
- ❑ Aumentar a qualidade, a fiabilidade e a disponibilidade do **transporte marítimo inter-ilhas**

II Fórum Nacional de Transformação

CABO VERDE 2010

Cidade da Praia

16 a 18 de Maio de 2010

# PRESSUPOSTOS PARA O DESENVOLVIMENTO DO CLUSTER DO MAR

INTITUCIONAL

- REFORÇO DO QUADRO LEGAL
- INSTALAÇÃO DO REGUARDOR ECONÓMICO

COMPETIVIDADE

- AFIRMAÇÃO NA REGIÃO AFRICANA
- PARTICIPAÇÃO NA REFORMA DO SECTOR

DIVERSIFICAÇÃO DA ECONOMIA

- DESENVOLVIMENTO DE NOVOS PRODUTOS
- ABORDAGEM DA CADEIA DE VALOR DOS PRODUTOS

# Contribuição das actividades ligadas ao mar para a economia nacional (I.N.E.)

3011	Construção de embarcações, excepto de recreio e desporto
<b>4661</b>	<b>Comércio por grosso de combustíveis sólidos, líquidos e gasosos e produtos derivados</b>
5011	Transportes marítimos de passageiros
5012	Transportes marítimos de mercadorias
5222	Actividades auxiliares dos transportes marítimos
5224	Manuseamento de carga
5229	Actividades de agentes transitários, aduaneiros e de outras actividades de apoio ao transporte
7733	Aluguer de meios de transporte marítimo

## Incluindo 4661

Ano	nº de empresa	Volume de negócios	nº pessoal ao serviço
2010	73	24.498.545.204	2010
2011	69	32.640.633.687	1983
<b>2012</b>	<b>77</b>	<b>32.384.760.745</b>	<b>2.007</b>

## excluindo 4661

Ano	nº de empresa	Volume de negócios	nº pessoal ao serviço
2010	71	4.011.538.204	1714
2011	67	4.455.596.687	1685
<b>2012</b>	<b>75</b>	<b>4.138.433.617</b>	<b>1.707</b>

# Projectos Ligados à Economia Marítima



Empresa	Actividade	Investimento Euro	Emprego N.º	Origem Capital	Localização
Baía João D'Evora (1.ª Fase)	Empreendimento Turístico	50.000.000 €	200	Bélgica	São Vicente
Islands Seafood, Ltd.	Captura e Processamento	50.000.000 €	383	Noruega	São Vicente
ACE	Carcinicultura/ Piscicultura	2.565.677 €	70	Membros da ACE e programa PSI	São Vicente
Fazenda de Camarão	Camarão	15.000.000 €	25	Cabo Verde/Holanda	São Vicente
Entrepasto Frigorífico	Transbordo e Conservação	12.800.000 €	250	Cooperação Espanhola	São Vicente
Frescomar	Nova linha para Sardinha		350	Espanha	São Vicente
Frescomar	Nova Linha para Atum		100	Espanha	São Vicente
Terminal de Cruzeiros	Turismo de Cruzeiro	26.000.000 €	35	Cabo Verde/Holanda	São Vicente
Montecarlo	Unidade de produção de gelo	95.869 €	11	Cabo Verde	Santo Antão
Frescomar	Processamento Pescado - SALMAR	3.000.000 €	100	Espanha	Sal
Enapor SA	Acesso Norte	14.309.801 €	120	Portugal	São Vicente
Sociedade de Pesca,	unidade de frio na zona da Palmeira	272.072 €	30	Cabo Verde	Sal
Guarda Costeira	Navio Patrulha	10.957.000 €	18	Cabo Verde	São Vicente
	Requalificação zona Portuária	23.000.000 €	120	Cabo Verde	São Vicente
	Centro tecnológico de Mindelo	115.000.000 €	180	Cabo Verde	São Vicente
AMP	Sistema de controle do tráfego marítimo	2.992.790 €	30	Cabo Verde	São Vicente
AMP	Balizagem e modernização de faróis	5.486.782 €		Cabo Verde	São Vicente
AMP	Regulação do sector portuário	408.108 €	25	Cabo Verde	São Vicente
		<b>331.888.099 €</b>	<b>2047</b>		

# DESENVOLVIMENTO DO CLUSTER DO MAR

## ACIVIDADES

- FORUM EMPRESARIAL PARA O CLUSTER DO MAR;
- JORNADAS TÉCNICAS NO ÂMBITO DA FEIRA EXPOMAR;

## INSTRUMENTOS DE GESTÃO PREVISIONAL

- REGULAMENTO DO NÚCLEO OPERACIONAL PARA O CLUSTER DO MAR;
- ORÇAMENTO E PLANO DE ACTIVIDADES PARA 2014;

## ESTUDOS E PROJECTOS

- O ESTUDO DO REGISTO INTERNACIONAL DE NAVIOS
- PLANO ESTRATÉGICO DA ECONOMIA MARÍTIMA
- ESTUDO DO BUNKERING



ANGOLA



BRASIL



CABO VERDE



GUINÉ BISSAU



MOÇAMBIQUE



PORTUGAL



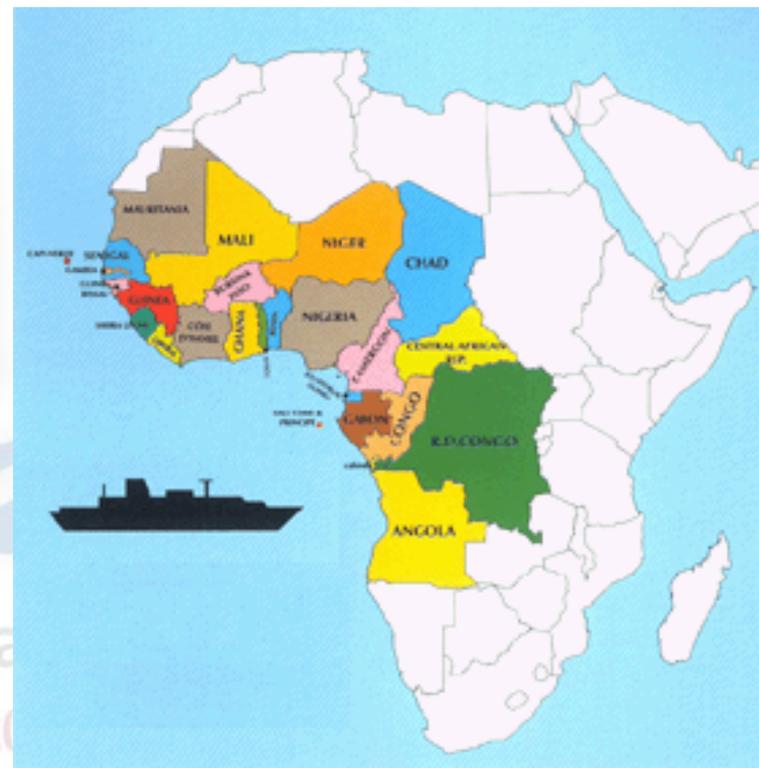
S. TOMÉ E PRÍNCIPE



TIMOR LESTE



# OS GRANDES DESAFIOS DOS PORTOS DA CPLP E REGIÃO DA CEDEAO



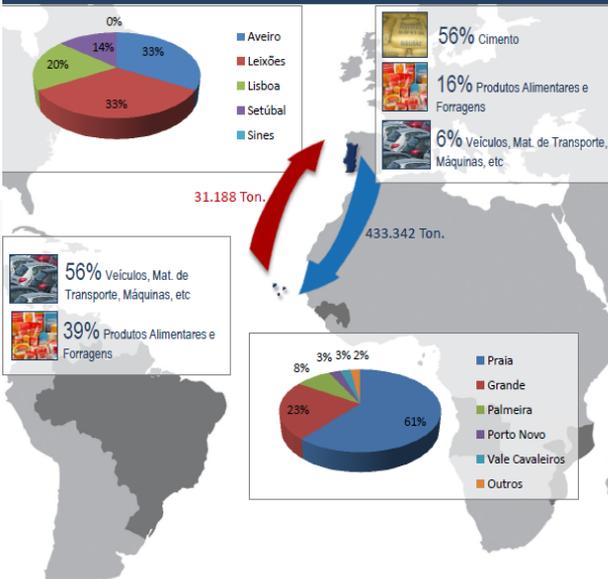
Cidade da Praia  
14 a 16 de Maio de 2014



# Fluxos de Tráfego no Espaço CPLP

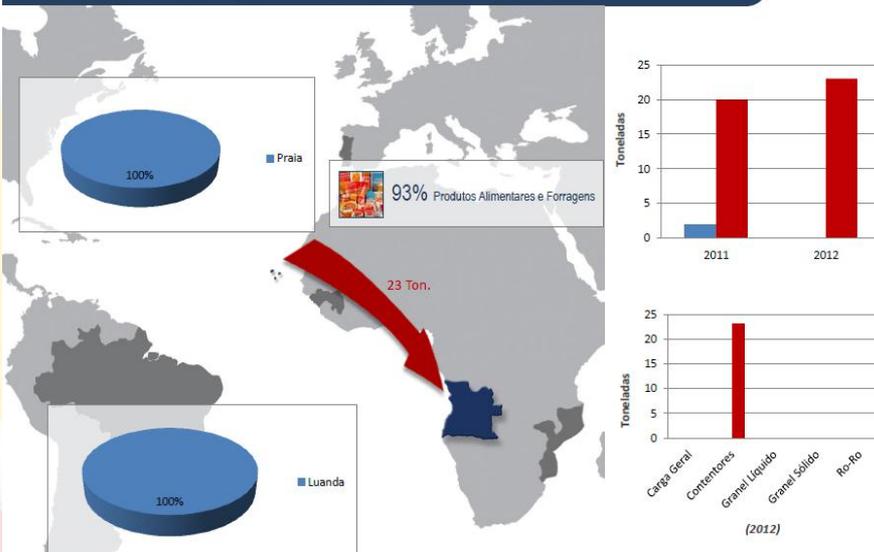
## Fluxos Comerciais entre Portugal e Cabo Verde (2012)

13



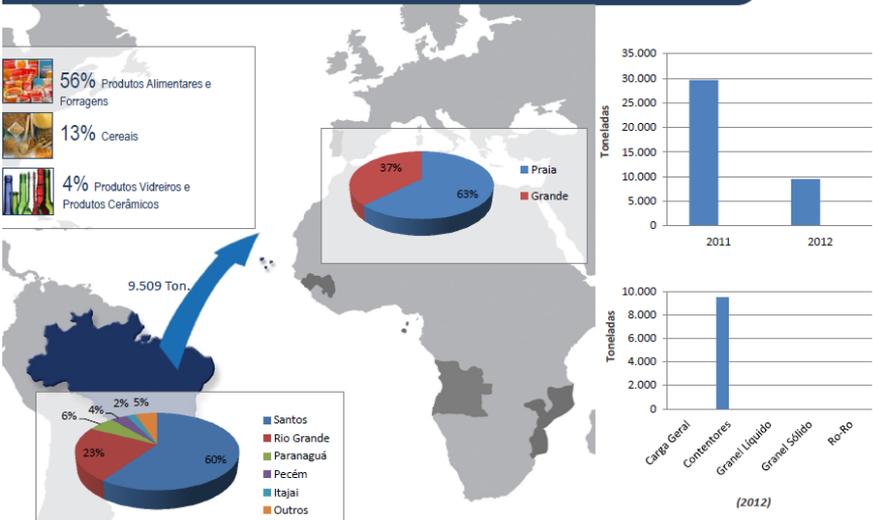
## Fluxos Comerciais entre Angola e Cabo Verde (2012)

18



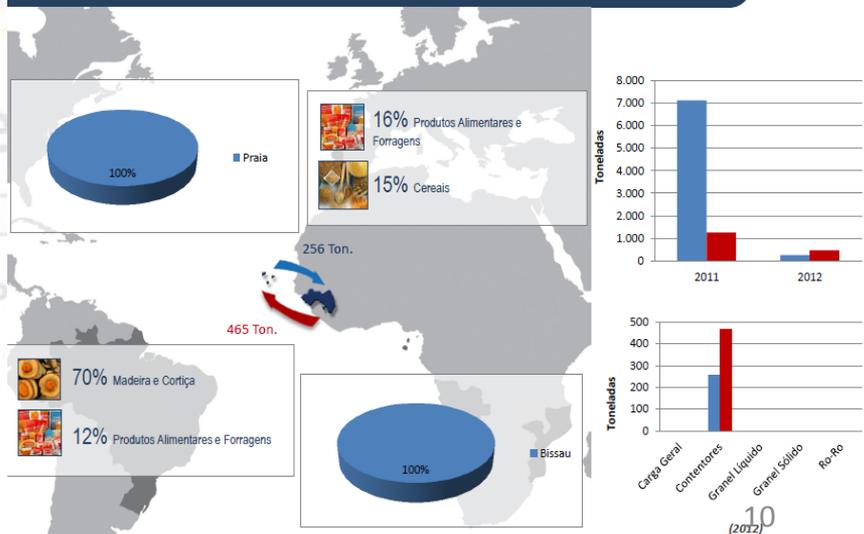
## Fluxos Comerciais entre Brasil e Cabo Verde (2012)

22



## Fluxos Comerciais entre Cabo Verde e Guiné-Bissau (2012)

26



# Novos investimentos em Concessões, Arrendamentos e Terminais de uso Privativo



18 bilhões de euros até 2017



**Table 5.17- Capacity deployed on the major North/South trade routes (teu)**

Route	01-01-2011	01-07-2011	01-01-2012	01-07-2012	01-01-2013
Australasia	6.285.400	6.543.700	6.818.600	6.469.300	6.405.000
East Coast South America	7.434.000	8.150.800	8.528.000	8.098.800	8.205.000
West Coast South America	6.259.900	6.888.700	6.975.700	7.037.200	7.428.000
South Africa	3.500.400	3.637.000	3.530.500	3.577.400	3.577.000
West Africa	4.787.500	4.896.800	5.787.100	5.800.300	5.923.000
<b>Total north-south sample</b>	<b>28.267.200</b>	<b>30.117.000</b>	<b>31.639.900</b>	<b>30.983.000</b>	<b>31.538.000</b>

Infra-Estrutura Portuária	Valor em Milhões de USD
Porto de Cabinda ( Porto do Caio)	3.000,0
Porto do Soyo - Rede de Cabotagem Norte de Angola	453,5
Cabotagem de Luanda	70,0
Porto do Dande	3.800,0
Porto do Lobito	1.175,0
Porto do Namibe	250,0
<b>Total</b>	<b>11 8.748,5</b>

# África Ocidental e Central constituem um bloco económico forte na África e no mundo ....



- População de mais de **440 milhões** de pessoas, perto de metade da população da África
- PIB de **619.000 milhões dólares** em 2012, comparável ao das economias da Suíça, Arábia Saudita e Suécia
- A região composta por **25 países**, incluindo 6 países exportadores de petróleo

## Exports to the Rest of Africa

## Imports from the Rest of Africa

Country	Value USD'm	Country	Value USD'm
South Africa	12,097	South Africa	7,060
<b>Nigeria</b>	<b>7,599</b>	Zambia	3,319
<b>Cote D'Ivoire</b>	<b>3,663</b>	<b>Ghana</b>	<b>3,261</b>
Egypt	2,897	Zimbabwe	2,860
Kenya	1,954	<b>Cote D'Ivoire</b>	<b>2,564</b>
<b>Angola</b>	<b>1,803</b>	<b>Nigeria</b>	<b>2,404</b>
Algeria	1,382	<b>DRC</b>	<b>2,157</b>
Zambia	1,369	Kenya	1,934
<b>DRC</b>	<b>1,221</b>	<b>Mali</b>	<b>1,757</b>

# Posição Geopolítica: Países Chave e Zonas Económicas



**USA**

- Grande fluxo de carga na rota do Atlântico
- Posição estratégica na rota atlântica
- Mudança de estratégia de importação de matérias-primas (Petróleo)



**BRAZIL**

- Brasil irá precisar de muito mais terminais portuários para atender ao seu comércio (doméstico e estrangeiro). Está prevista a construção de cerca de 100 terminais
- Em 2031 a quantidade de carga movimentada será 2.4 vezes maior que a actual, de cerca de 903 milhões de toneladas



**AFRICA**

- Paz e estabilidade na maior parte dos países africanos
- Previsão de crescimento da produção agrícola em África
- Grandes investimentos: Angola, Congo...



**CHINA**

- Incremento da cooperação económica entre China e os países da África Ocidental
- Cabo Verde é um forte candidato para ser escolhido como uma das cinco regiões de cooperação entre China e África



**CEDEAO**

Superfície Total: 6.1 milhões km<sup>2</sup>  
População Total: 260 milhões people  
PIB Regional : USD 106.7 bilhões



**CPLP**

População: mais de 223 milhões e uma superfície total de 10.7 milhões de km<sup>2</sup>  
PIB Estados Membros: USD 900 bilhões (2005)



**OUTROS ORGANISMOS**

Integração Regional: AGPAOC, IER, OMAOC, IAO

# A nova economia do mar



Náutica de recreio e turismo de cruzeiro

Portos, bunkering, logística e transportes marítimos



Pesca, aquacultura e processamento do pescado



Vigilância e segurança marítima

Construção e reparação navais



# Vectores de Desenvolvimento



**“Certificação da Qualidade, Ambiente e Segurança”**

# EQUIPAMENTOS PORTUÁRIOS

Un: ECV

Estrutura	Valor de aquisição
Porto Novo	39.547.710 CVE
Porto Grande	249.713.420 CVE
Porto Tarrafal	7.002.194 CVE
Porto Sal Rei	34.719.311 CVE
Porto Palmeira	166.896.666 CVE
Porto Inglês	13.742.473 CVE
Porto da Praia	506.695.350 CVE
Porto Vale Cavaleiros	47.719.803 CVE
Porto Furna	15.929.200 CVE
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>1.081.966.127 CVE</b>

**9.812.416,70 €**

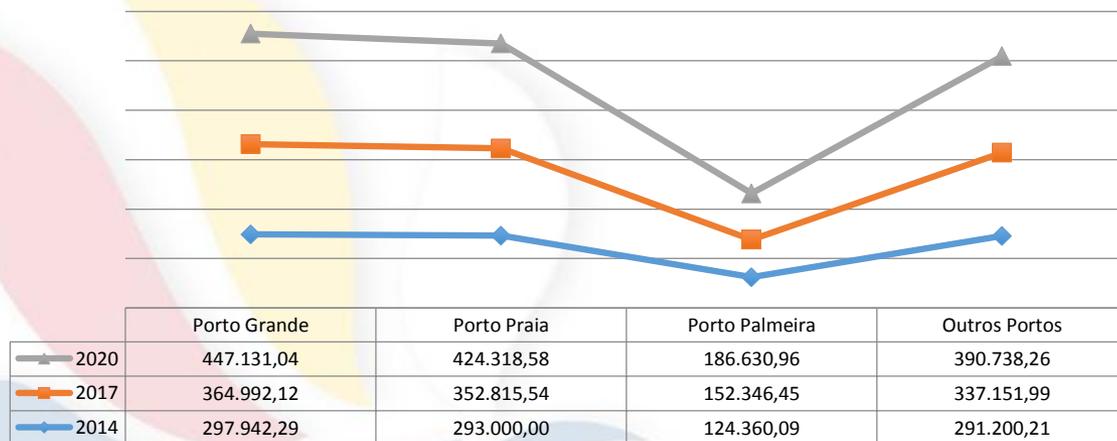
## Investimentos em Infra-estruturas

Projecto	FINANC.	Total Euros	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Valor a mobilizar
Porto da Praia - 1ªFASE	Mca	33.000.000	20%	40%	40%	-	-		0
Porto da palmeira	Bei	57.000.000	-	20%	40%	40%	-		
Porto da Praia - 2ªFASE	portugal	72.000.000	-	-	30%	40%	30%		0
Expansão dos portos de Vale dos Cavaleiros e Furna	portugal	32.000.000	-	-	20%	45%	35%		0
Expansão do Porto Novo	portugal	27.000.000	-	-	45%	40%	15%		0
Expansão do Porto de Sal Rei	portugal	63.000.000	-	-	25%	30%	35%	15%	0
Acesso Norte do Porto Grande	portugal	14.000.000	-	-			40%	60%	0
Terminal de Cruzeiros do Porto Grande	N.C	30.062.050	-	-	-	-	-		19.565.000
Terminal de Transbordo de Contentores do Porto Grande (1ªFase)	N.C	150.000.000	-	-	-	-	-		150.000.000
Requalificação das Zonas Portuárias de Mindelo	N.C	23.000.000	-	-	-	-	-		23.000.000
Futuro Centro Tecnológico do Mindelo	N.C	115.000.000	-	-	-	-	-		115.000.000

## Capacidade Actual VS Capacidade Futura dos Portos Caboverdeanos

	2006	2015
CAPACIDADE DE ACOSTAGEM	3.750 m2	5.100 m2
PARQUES DE CONTENTORES	8 ha	46 ha
SILOS PORTUÁRIOS	17.400 tons	21.600 tons
ARMAZENAGEM COBERTA	19.550 m2	24.500 m2
ARMAZENAGEM DESCOBERTA	60.225 m2	60.225 m2
ZONAS LOGÍSTICAS		51,4 ha

## Projeção do tráfego de cabotagem, após as obras de expansão



## Projeção do tráfego Internacional

	P. GRANDE	P.PRAIA	PALMEIRA	P.NOVO	P. SAL REI	V.CAVALEIROS	FURNA	TOTAL
<b>2010</b>	643.607	705.380	229.417	97.169	72.460	45.171	7.523	<b>1.800.727</b>
<b>2015</b>	821.178	917.225	211.198	145.862	145.863	92.910	15.474	<b>2.324.062</b>
<b>2020</b>	1.200.558	1.046.000	426.870	230.054	81.244	52.206	13.738	<b>3.050.670</b>
<b>2025</b>	1.987.369	1.346.000	534.623	270.587	117.407	60.331	15.865	<b>4.332.182</b>
<b>2030</b>	3.473.684	1.646.000	498.268	330.240	150.066	68.455	17.993	<b>6.184.706</b>

# Scanner de Contentores

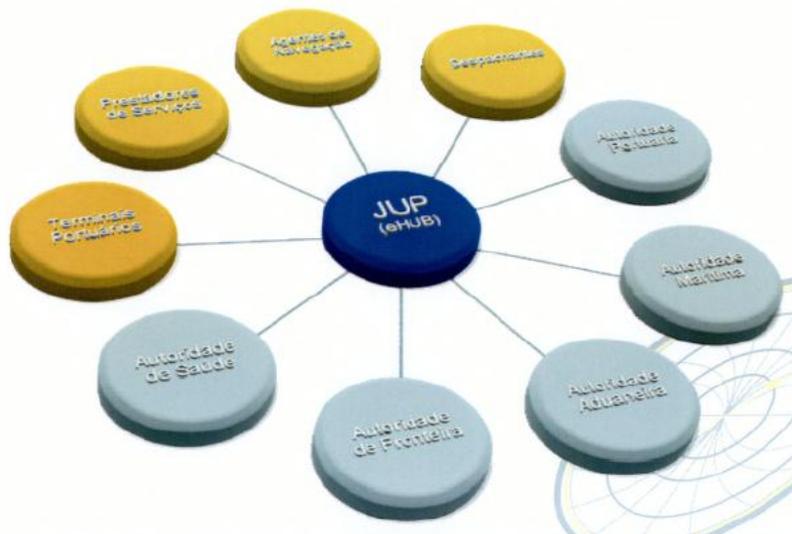


# Projecto Navio Patrulha

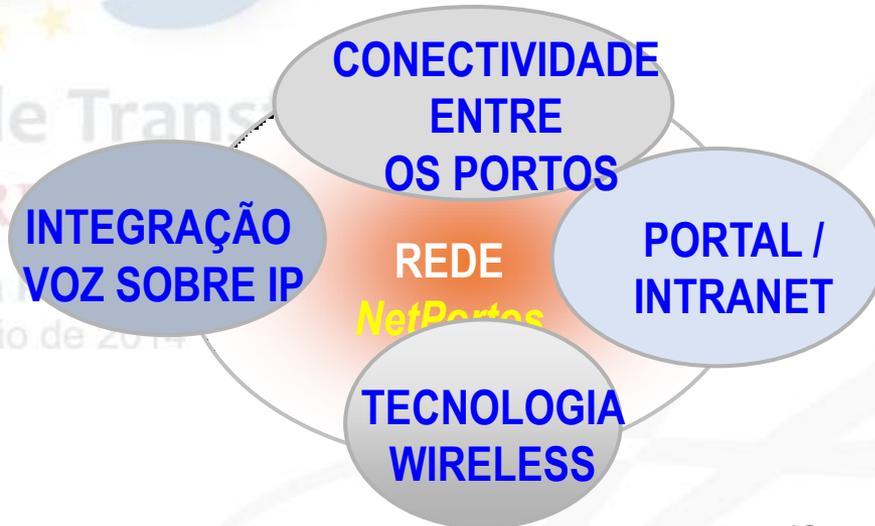


# Projecto de Janela Única

Integração de todas as entidades públicas e privadas.



# & Projecto de Comunicações





# OPORTUNIDADES DE INVESTIMENTO NA ECONOMIA MARÍTIMA E CIN

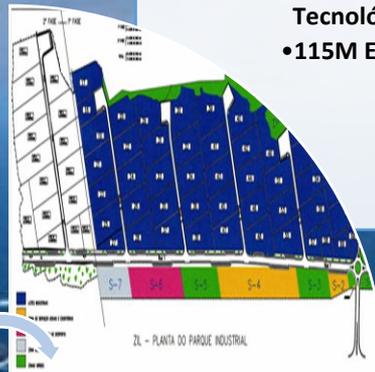
- PLATAFORMA DE FRIO;
- TERMINAL DE TURISMO DE CRUZEIRO;
- CONCESSÕES PORTUÁRIAS;
- PORTO DE PESCA DE COVA DE INGLESA,
- PORTO DE PESCA DA PRAIA;
- TERMINAL DE TRANSBORDO DO P. GRANDE,
- ZONA FRANCA;
- ZONAS LOGÍSTICAS DE MINDELO E PRAIA;

# AS OPORTUNIDADES DE NEGÓCIO NO SECTOR PORTUÁRIO NACIONAL

•Entrepasto Frigorífico  
12,8M Euros



•Futuro Centro Tecnológico  
•115M Euros



•Fishing Transshipment  
Center



Terminal de Cruzeiros  
•26M Euros



# PROJECTOS DE INVESTIMENTO NO CIN

Área de expansão

Terminal de Contentores

Zona Franca

Zona Industrial

- **ACTIVIDADES:**
- Terminal Transbordo;
- Parque tecnológico;
- Zona franca comercial;
- Zona industrial;
- Logística dos transportes;
- **INVESTIMENTO:**
- 150 milhões euros
- 70 milhões euros;
- 30 milhões euros
- 10 milhões euros
- 5 milhões de euros

# NOVO PARADIGMA E DESAFIOS DA ECONOMIA MARÍTIMA

## NOVA ECONOMIA MARITIMA

Integração dos Diferentes Sectores;

Incorporação das Novas Tecnologias;

Instalação de Plataformas Logísticas;

## CONHECIMENTO INFORMAÇÃO

Instalação da Escola do Mar;

Diversificação e maior aposta na Investigação

Excelência no Ensino Nacional;

## COMPETITIVIDADE NACIONAL

Desenvolvimento de uma visão Holística;

Sector Empresarial Dinâmico e Inovador ;

Procura de Novos Mercados;



**OBRIGADO PELA VOSSA ATENÇÃO**

