

O Bunkering no Contexto da Economia Marítima

Carlitos Fortes
Director Geral da ENACOL

Praia, 15 de Maio 2014

II Fórum Nacional de Transformação
CABO VERDE 2030
Cidade da Praia
14 a 16 de Maio de 2014

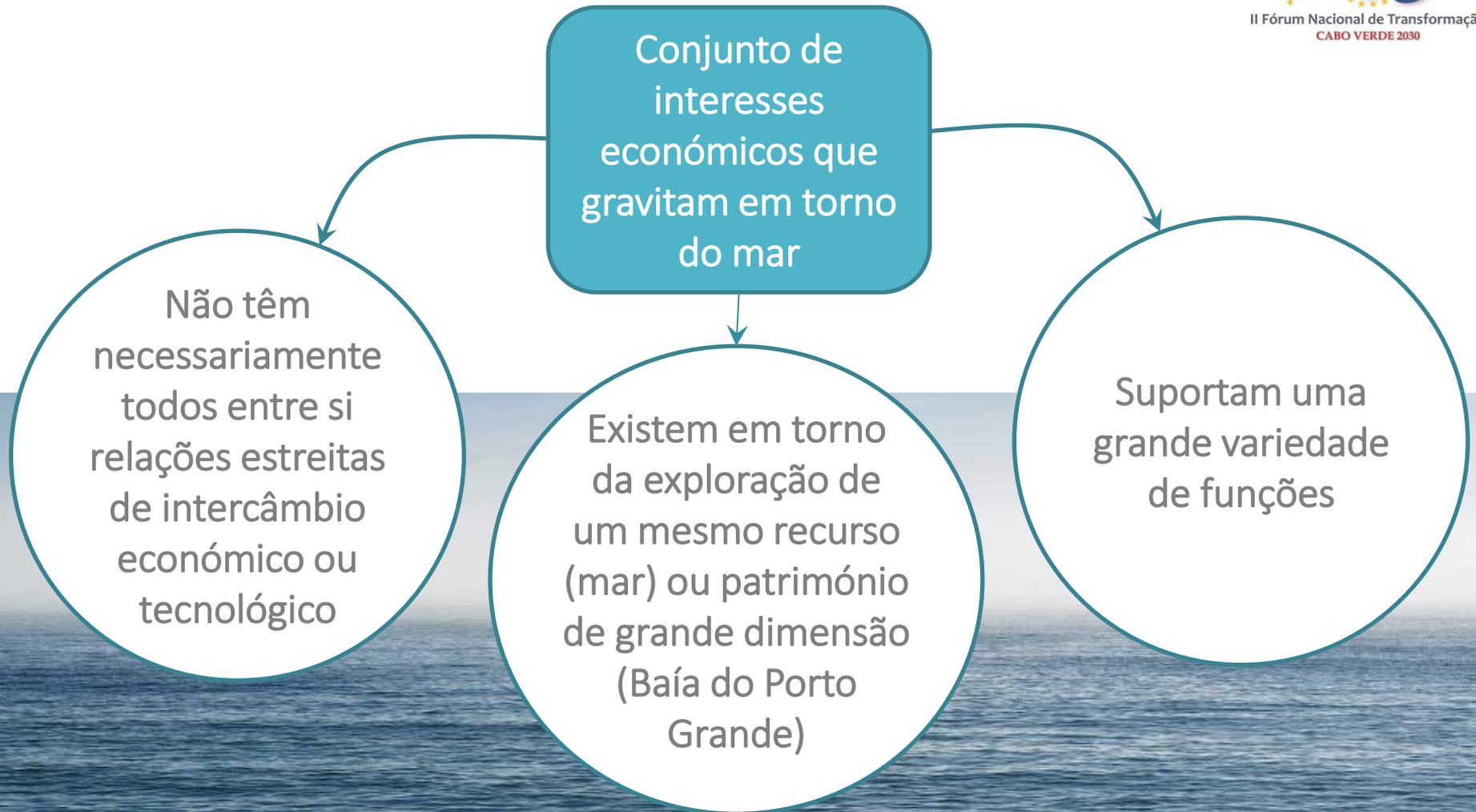
AGENDA

- Economia Marítima
- Caso do Bunkering
- Conclusão

AGENDA

- **Economia Marítima**
- Caso do Bunkering
- Conclusão

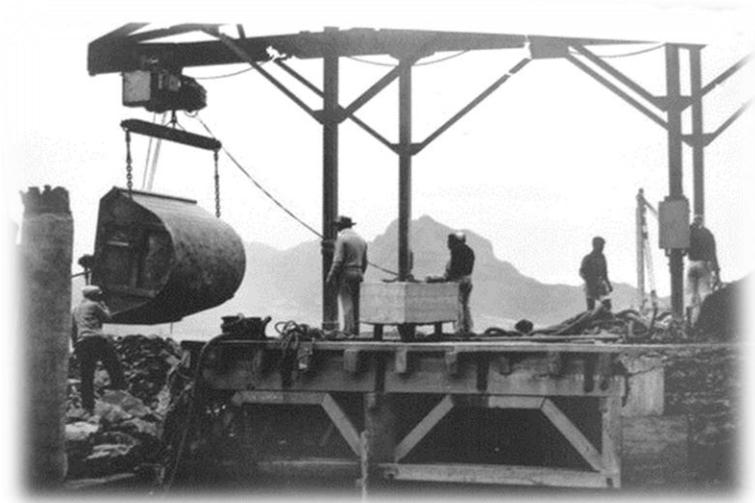
CONCEITO



O MAR NO PASSADO

No passado, o mar foi um ativo estratégico decisivo em termos de:

- Emprego
- Iniciativas empresariais
- Funções e serviços de mobilidade
- Relevância nas relações internacionais, especialmente para a ilha de S. Vicente.



PERDA DE IMPORTÂNCIA

Nos últimos 40 anos, a economia marítima perdeu importância relativa na economia nacional

- Dada pela diversificação dos sectores de atividades,
- Mas, sobretudo, devido à falta de foco da política económica nas atividades produtivas ligadas ao mar



CLUSTER DO MAR

Nos dias que correm, pensar Cluster do Mar é, ao mesmo tempo:

- Pensar a tradição e pensar a inovação
- Abrir novos horizontes para a criação de emprego e para a inter-relação de sectores cujo desenvolvimento se reforce mutuamente



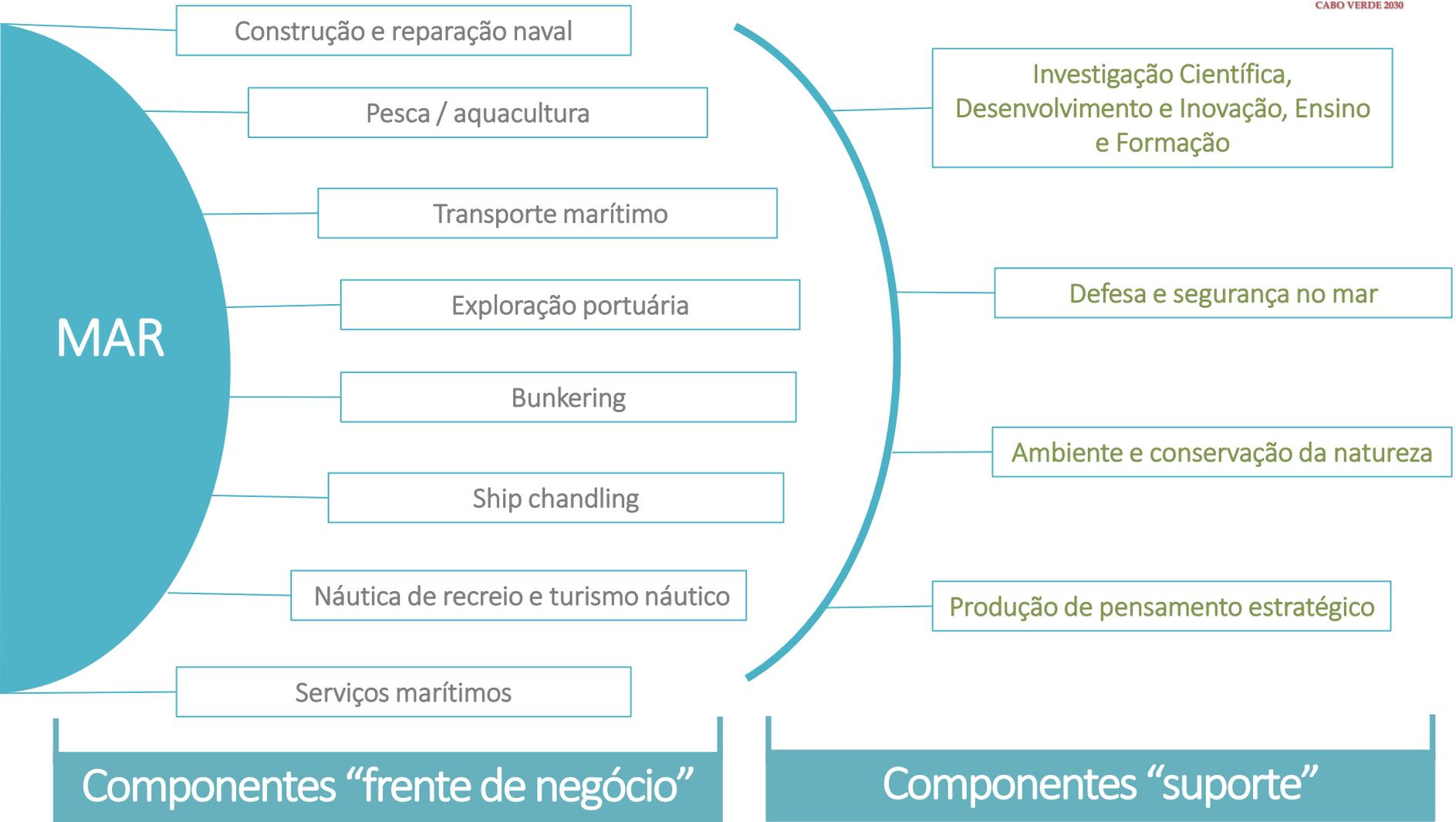
MAR: UM RECURSO POUCO EXPLORADO

O mar é o mais importante dos nossos recursos

- Mas, talvez o menos explorado
- E aquele que, a par do turismo, poderá ter um desenvolvimento mais relevante em termos de criação de valor e integração na economia mundial



SECTORES DE ATIVIDADE



Dentre das áreas possíveis de atuação no domínio do cluster do mar, é necessário encontrar as áreas fundamentais

- Uma, duas ou três no máximo
- Que tenham o potencial de alavancar o cluster no seu todo e cumprir com o desígnio nacional em matéria de produtividade e emprego, logo bem-estar social.



Não há dinheiro para tudo e governar é optar.

AGENDA

- Economia Marítima
- **Caso do Bunkering**
- Conclusão

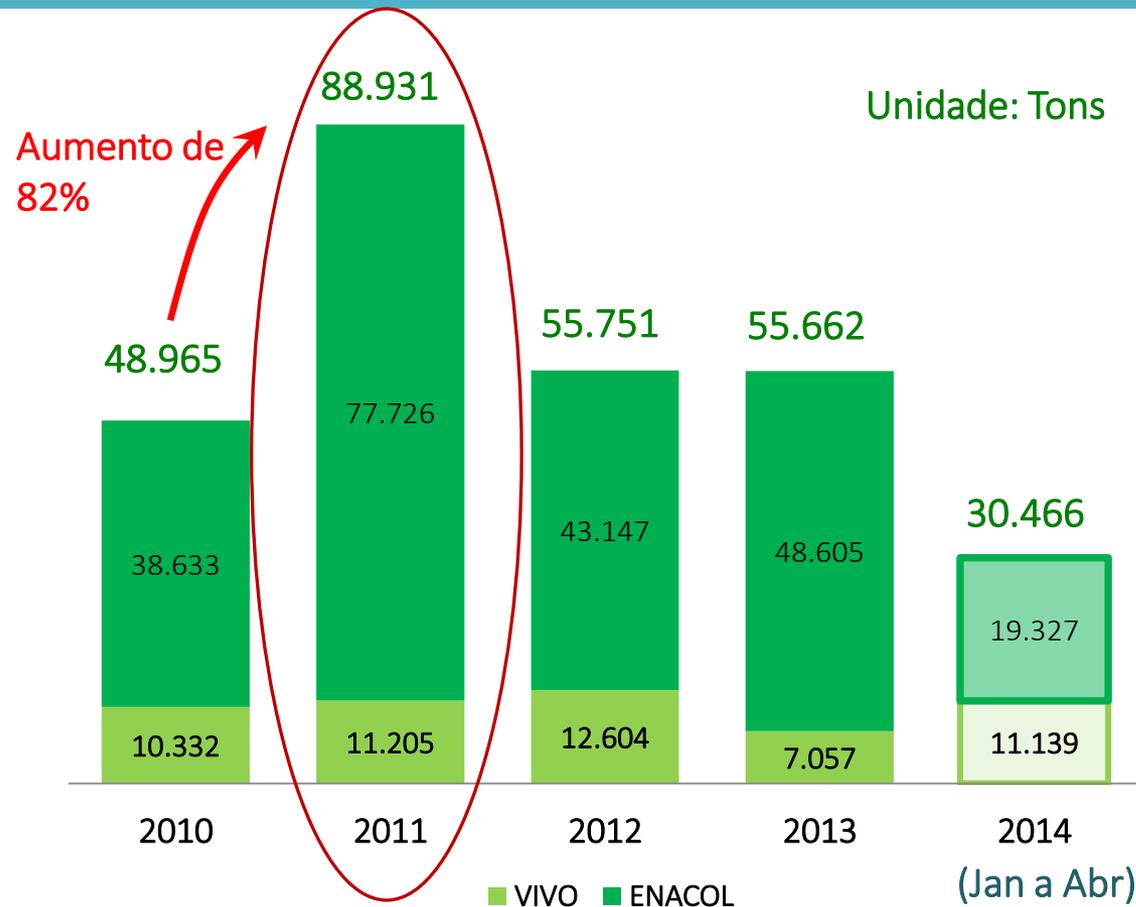
CONCEITO

Processo de fornecimento de combustível a navios, no porto (on-shore) ou fora dele (off-shore)



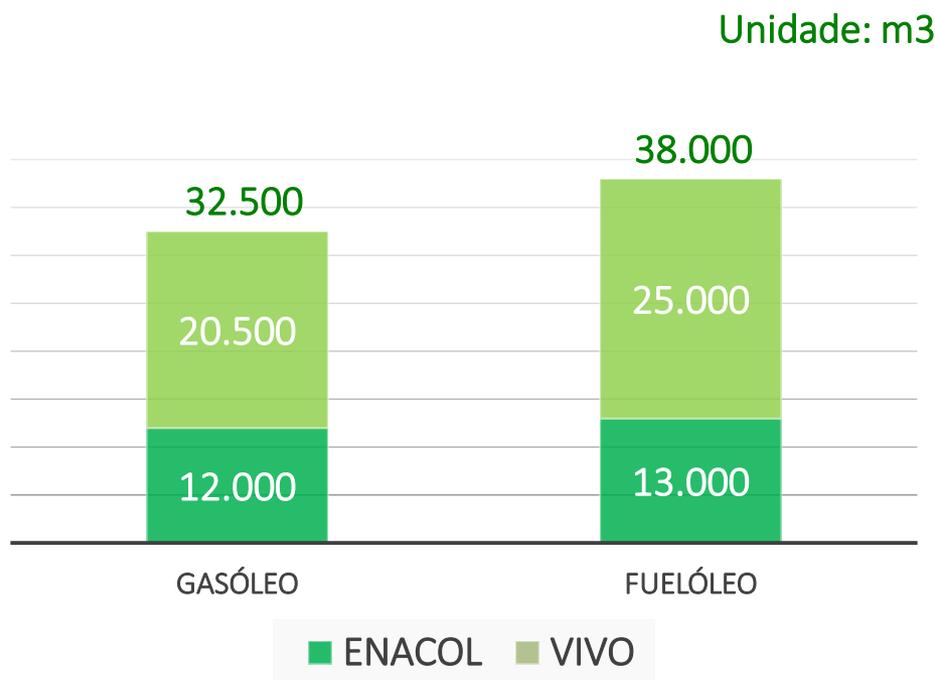
VOLUMES ÚLTIMOS 4 ANOS

Fruto da parceria que vigorou em 2011, entre a Enacol e uma operadora internacional de bunkering, as vendas atingiram nesse ano o maior volume de sempre na história recente do sector em Cabo Verde



CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM

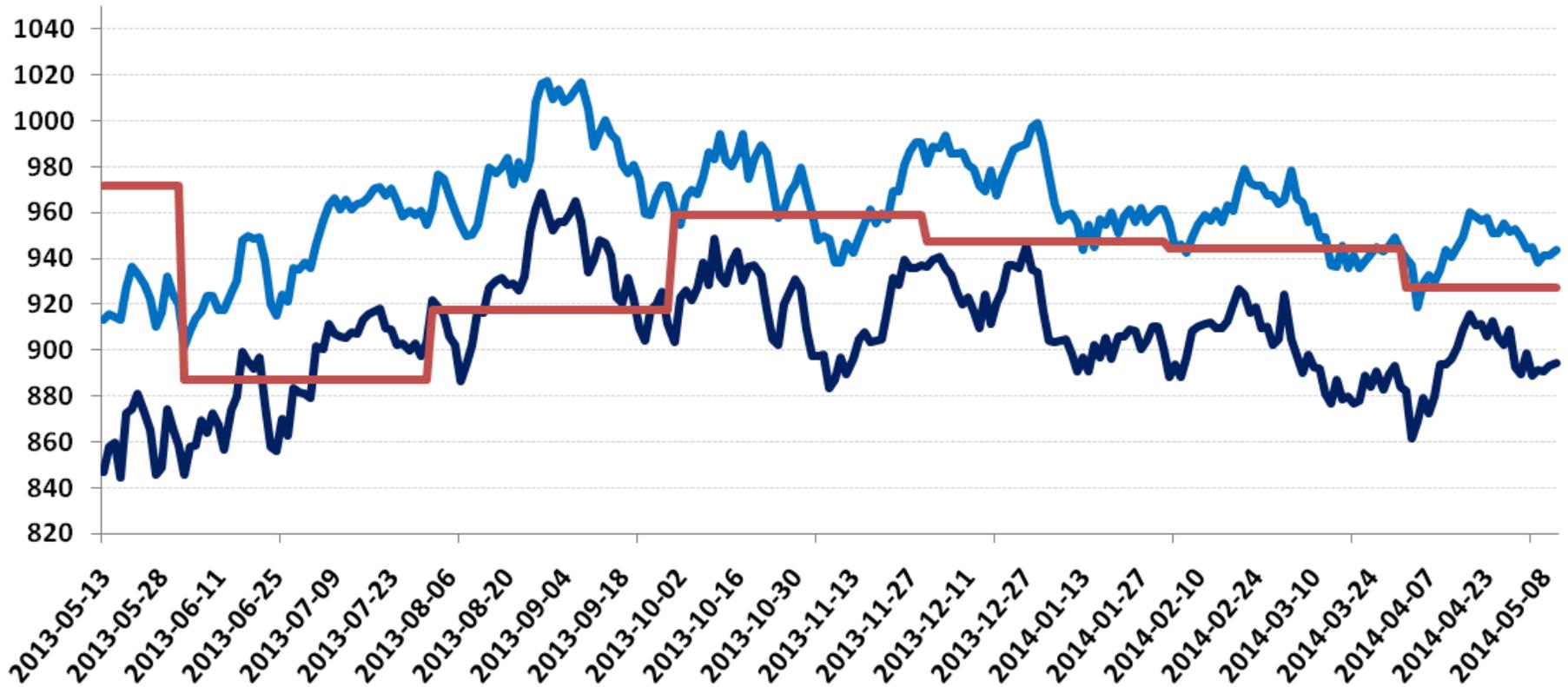
A actual capacidade de armazenagem, se bem explorada, poderá suportar um crescimento considerável do bunkering, até as 500 mil toneladas



PREÇOS

Evolução de Preço do Gasóleo (Maio 2013 – Maio 2014)

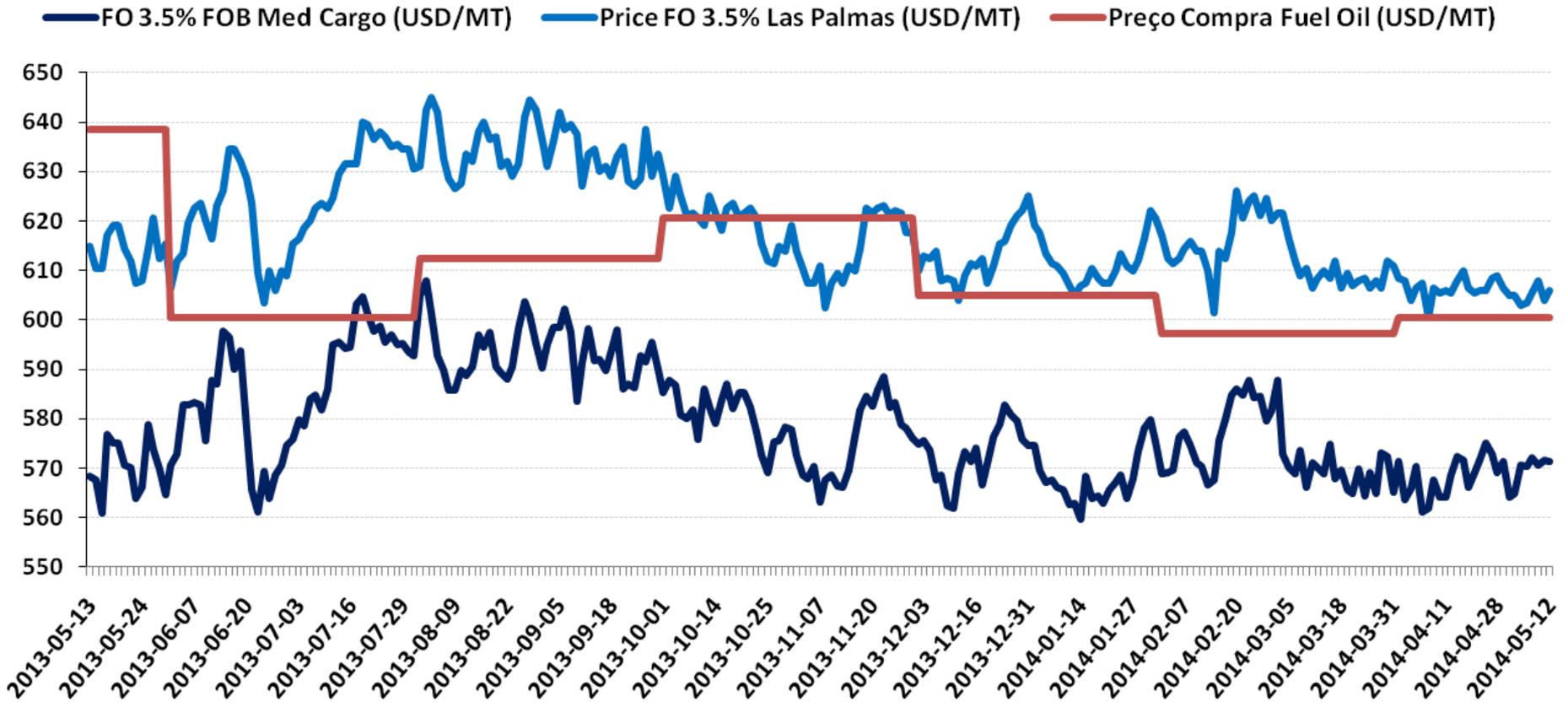
— Gasoil 0.1% FOB Med Cargo (USD/MT) — Price Gasoil 0.1% Las Palmas(USD/MT) — Preço Compra Gasoil (USD/MT)



Fonte: Platts ; Bunkerworld

PREÇOS

Evolução de Preço de Fuel (Maio 2013 – Maio 2014)



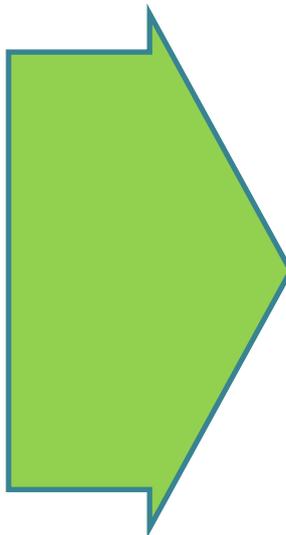
Fonte: Platts ; Bunkerworld

DESAFIO DA COMPETITIVIDADE

PREÇO

PROBLEMA

- Escala
- Formação de preço (ARE)
- Taxas e licenças diversas



SOLUÇÃO

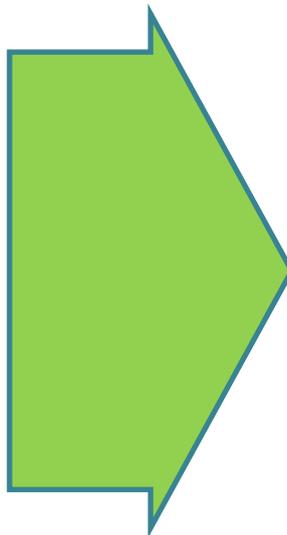
- Aumentar cap. Stockagem (petrolíferas)
- Definir novo referencial na formação de preço (ARE)
- Actualizar preços com maior frequência (ARE)
- Subsídio implícito (ARE)
- Subsídio explícito (Finanças)

DESAFIO DA COMPETITIVIDADE

CONTEXTO

PROBLEMA

- Burocracia instalada (custos morosidade)
- Regulação da actividade de bunkering
- Política fiscal
- Oferta pouco diversificada e custosa de bens e serviços



SOLUÇÃO

- Reforma da Administração Pública
- Código de bunkering
- Ajustar a fiscalidade no porto/cidade/ilha à prática internacional
- Assegurar o reembolso do IVA
- Estimular a oferta de bens e serviços pela via fiscal
- Qualificar a cintura urbana e desenvolver a oferta

AGENDA

- Economia Marítima
- Caso do Bunkering
- **Conclusão**

CONCLUSÃO

- 1. Definir e partilhar as prioridades para o Cluster do Mar**
 - Que tenham potencial para se afirmar no mercado global;
 - Que oferecem oportunidades consistentes de modernizar o País, de gerar emprego e aumentar a produtividade;
- 2. O Bunkering, tal como foi no passado, é uma grande opção de negócio e desenvolvimento de S. Vicente e do País;**
- 3. O principal constrangimento ao desenvolvimento actual é o preço dos combustíveis, seguido da burocracia instalada;**
- 4. A sua dinamização e desenvolvimento depende de investimento em matéria de**
 - capacidade instalada
 - regulação de preços
 - enquadramento fiscal da atividade económica na esfera portuária e da ilha de S. Vicente no seu todo



MUITO OBRIGADO